

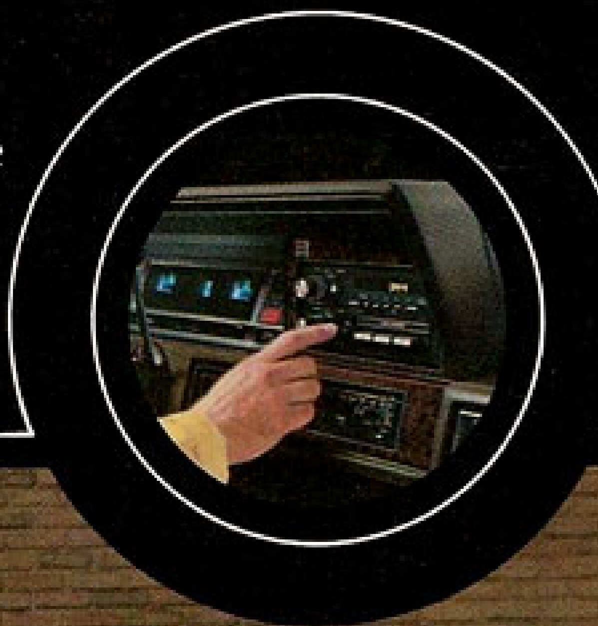
OLDSMOBILE 1984 CUTLASS CIERA



SEDAN CUTLASS CIERA BROUGHAM

Photographié au Epcot Center à Walt Disney World®.

C'est une
évocation
de l'avenir
par les lignes
et l'élégance.



C'est la voiture intermédiaire la plus moderne offerte par Oldsmobile. Conçue à l'aide d'ordinateurs, construite et essayée par des robots et des lasers, c'est une traction avant de haute technologie qui satisfera vos plus grandes exigences. C'est la plus récente Oldsmobile dans la lignée des Cutlass—avec l'élégance, la qualité et la valeur des Cutlass.



COUPÉ CUTLASS CIERA BROUGHAM

On fait route ensemble



Les produits GM résultent d'une façon de penser visant à assurer votre entière satisfaction.

Nos produits sont conçus pour vaincre la résistance de l'air et économiser l'énergie.

Nous faisons appel aux faisceaux optiques et à la robotisation afin d'assurer la grande précision de nos produits. De la fonderie jusqu'à la chaîne de montage, notre personnel utilise le laser et les rayons gamma pour contrôler

GM 75
75 ANS D'EXCELLENCE, ET CA CONTINUE!

Prenez la route…
vous pourrez constater
que cette voiture
est bien digne d'appartenir
à la lignée des Cutlass.

La Ciera possède également le brio et l'économie de consommation de la Cutlass. Moteur standard: 4-cylindres de 2,5 litres avec injection électronique de carburant. V6 à essence ou diesel en option.

En résumé, voilà ce que peut faire la haute technologie Oldsmobile—vous présenter une voiture d'une qualité supérieure en tous points.



la qualité de fabrication. Chez GM, nous voulons qu'en achetant notre produit, vous en soyez plus satisfait que l'acheteur de tout autre véhicule de n'importe quel autre constructeur du monde.

Aujourd'hui, GM s'adapte encore plus vite aux besoins du marché en raffinant sa façon de penser et ses méthodes d'action. GM est mieux équipé pour relever les défis de demain. Partout où il y a des chemins, aujourd'hui et demain, GM fait route avec vous.

L'élégance, le luxe
et l'individualité
que vous cherchiez
–cette voiture
très spéciale
vous l'offre.

Le coupé Cutlass Ciera Holiday se distingue nettement de la banalité des voitures ordinaires. Son toit distinctif comporte un revêtement de pavillon Landau en vinyle rembourré et des bandes spéciales. De plus, on trouve tout l'équipement de luxe, propre à une Cutlass Ciera Brougham–ce qui en fait certainement une voiture de grande classe.



COUPE CUTLASS CIERA HOLIDAY

Elle vous ravit, elle vous enthousiasme avec son aspect chic, sa suspension spéciale, elle invite à prendre la route.



L'ensemble ES en option invite à la conduite sport tout en éveillant l'admiration. Carrosserie d'un cachet spécial, caractéristique de la ES: calandre noire, moulures noires et roues sport sculptées. Brio également remarquable, avec injection électronique de carburant, traction avant et suspension spéciale. Sièges avant inclinables, bloc central avec levier de vitesses, ensemble complet d'instruments, deux rétroviseurs sport, et plus encore—tout est inclus.







COUPÉ ET SEDAN CUTLASS CIERA ES

Assez de places pour toute une équipe, élégance et confort supérieurs—de quoi vous donner un moral de vainqueur.



Il ne faut pas renoncer aux séductions d'une Oldsmobile pour pouvoir bénéficier des avantages pratiques d'une familiale. La Cutlass Cruiser vous offre la logeabilité, le confort et la douceur de roulement d'une Oldsmobile, en plus du volume de charge, de la résistance et de l'utilité d'une familiale. Elle possède aussi l'avantage supplémentaire de la traction avant, aux excellentes qualités routières. Pour loger vraiment toute une équipe, une version à huit places est livrable en option (sauf avec diesel).





Caractéristiques et options de la Cutlass Ciera.



Tableau de bord* de la Cutlass Ciera, au cachet international distinctif.

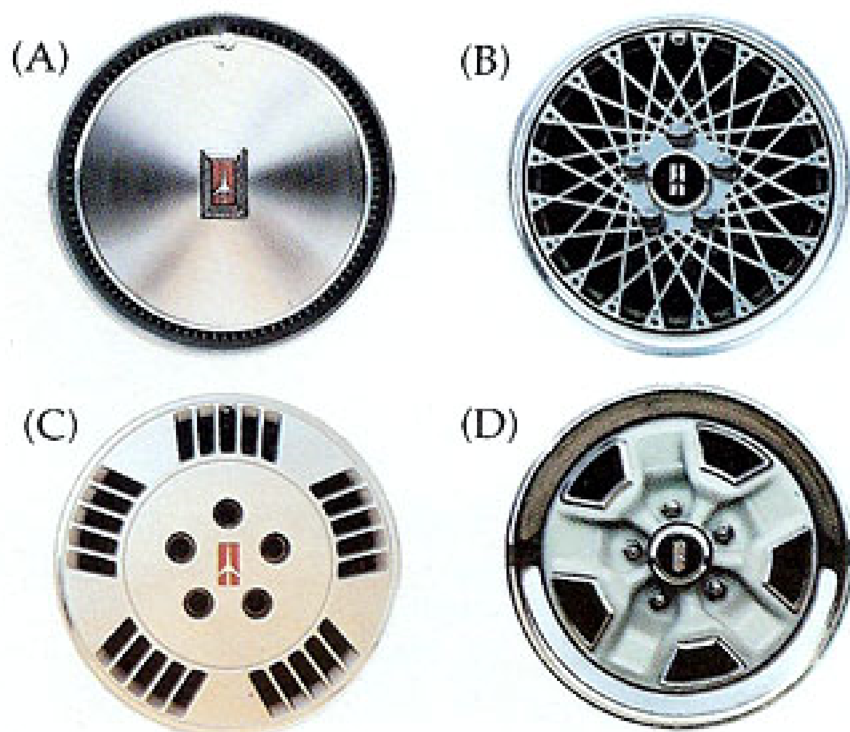
*Note: au Canada, les compteurs de vitesse sont gradués en km/h, avec échelle secondaire en mi/h et totalisateur kilométrique. Le thermomètre moteur et le manomètre d'huile représentés sont également en mesures métriques au Canada.



Bloc central sport et levier de vitesses en T. Avec espace de rangement pour vos cassettes. Calculatrice automatique numérique en option également représentée.



1) L'abattant divisé, très pratique, permet le chargement de petits objets après ouverture de la glace.
2) L'abattant levé permet le chargement d'objets plus volumineux.



Roues et enjoliveurs. (A) Disques de roues de luxe standard. En option: (B) Nouvelles roues sculptées en aluminium avec rais coulés. (C) Disques de roues sculptés de luxe, pour modèles ES seulement. (D) Roues Super Stock.

OPTIONS

■ Groupe coupé Holiday (Brougham seulement) ■ Calculatrice automatique au tableau de bord ■ Panneau d'instruments électroniques ■ Garnitures en cuir Custom (Brougham seulement) ■ Roues sculptées en aluminium ■ Boîte automatique surmultipliée à 4 rapports† ■ Boîte manuelle à 4 vitesses (livrable avec V6 diesel seulement) ■ Réglage électrique du siège à 6 positions (siège-baquet, côté conducteur) ■ Réglage électrique du siège à 6 positions (siège divisé, côté conducteur, LS et Brougham) ■ Toit ouvrant amovible en verre trempé ■ Dossier inclinable du siège, côté passager ■ Verrouillage électrique des portes ■ Verre teinté Soft-Ray ■ Lève-glaces électriques ■ Ouvre-coffre électrique ■ Couvre-planchers auxiliaires à empiècements en tapis ■ Sièges-baquets avant enveloppants à dossier inclinable ■ Garniture de luxe du coffre ■ Moulures latérales de carrosserie de couleur assortie à la carrosserie ou au revêtement de pavillon en vinyle ■ Volant Custom sport ■ Volant inclinable ■ Batterie à grande capacité ■ Instruments rallye au tableau de bord ■ Protecteurs de rebord de portes ■ Revêtement de pavillon Landau en vinyle rembourré (coupé) ■ Revêtement complet de pavillon en vinyle ■ Climatiseur Quatre-Saisons ■ Plafonnier-lampe de lecture combinés ■ Dégivreur électrique de lunette ■ Bloc central sport, avec ou sans levier de changement de vitesses ■ Régulateur de vitesse à dispositifs de reprise et d'accélération ■ Roues Super Stock de couleur assortie ■ Disques de roues à rayons avec serrures ■ Pneus radiaux P185/80R-14 ceinturés d'acier à flancs noirs ■ Pneus radiaux P185/80R-14 ceinturés d'acier à bande blanche ■ Système d'essuie-glace à balayage par pulsations ■ Bandes latérales contrastantes de carrosserie ■ Chauffe-moteur ■ Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons (std pour Brougham) ■ Phares de route à halogènes ■ Porte-bagages de coffre ■ Groupe Ciera ES ■ Schéma de peinture deux teintes ■ Groupe roulement ferme et tenue de route ■ Correcteur automatique de niveau ■ Systèmes de refroidissement à grande capacité ■ Radios et lecteurs: ETR AM/FM stéréo avec chercheur-détecteur, cassette à auto-inversion, compensateur et montre; ETR AM/FM stéréo avec montre; ETR AM/FM stéréo.

Options spéciales Cutlass Cruiser: Ouvre-abattant à commande électrique ■ Serrures de compartiment de roue de secours et de compartiment de rangement dans le panneau de custode ■ Panneaux en vinyle similibois sur les côtés et sur l'abattant ■ Essuie-glace/lave-glace arrière ■ Déflecteur d'air arrière ■ Porte-bagages de toit.

†Disponibilité à une date ultérieure

Plan de protection continue



Bien que de nombreux types de contrats d'entretien soient disponibles aujourd'hui, il n'y en a qu'un qui vous donne une entente directe avec General Motors. C'est le contrat portant le logotype du Plan de protection continue représenté ci-dessus. Ce logotype figurant sur toute la documentation du Plan vous donne l'assurance que le contrat d'entretien que vous achetez est le Plan GM qui est, à notre avis, le meilleur de ceux qui soient offerts aux propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection continue GM donne une protection supplémentaire pendant et après la durée des garanties limitées des véhicules neufs. Demandez au concessionnaire General Motors de vous renseigner en détail sur le Plan de protection continue authentique GM.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES
Cutlass Ciera LS: Coupé 2 portes/Sedan 4 portes ▪ Cutlass Ciera Brougham: Coupé 2 portes/Sedan 4 portes ▪ Cutlass Cruiser: Familiale 4 portes

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ
Protection des occupants
▪ Deux ensembles ceinture-baudrier manuels avec boucles à bouton-poussoir pour le conducteur (avec voyant lumineux et avertisseur sonore) et pour le passager de droite de siège avant; ceinture manuelle au centre, s'il y a lieu ▪ Ceintures de sécurité manuelles avec boucles à bouton-poussoir à l'arrière; au centre aussi ▪ Colonne de direction amortissante ▪ Poignées intérieures de portes à verrouillage de sécurité ▪ Verrouillage de sécurité des portes ▪ Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant ▪ Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant garnis de rembourrage amortissant ▪ Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, glaces latérales et lunette en verre de sécurité trempé ▪ Accoudoirs de sécurité ▪ Appuis-tête aux sièges du conducteur et du passager avant droit (réglables).
Prévention des accidents
▪ Feux de position et réflecteurs latéraux ▪ Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares ▪ Système multiclignotant ▪ Phares de recul ▪ Position "changement de voie" dans la commande des clignotants ▪ Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreurs de pare-brise ▪ Rétroviseur intérieur à rebord en vinyle ▪ Rétroviseur extérieur gauche ▪ Système de freinage à double maître-cylindre avec voyant lumineux ▪ Interrupteur de sécurité du démarreur ▪ Double verrouillage de sécurité du capot.
Antivols
▪ Avertisseur d'oubli de la clé de contact ▪ Antivol sur la colonne de direction ▪ Commande intérieure de déverrouillage du capot.

ÉQUIPEMENT STANDARD
Châssis et carrosserie:
▪ Injection électronique de carburant ▪ Système d'allumage à grande puissance ▪ Servo-direction à crémaillère ▪ Servo-freins avec disques à faible frottement à l'avant ▪ Suspension avant à jambes MacPherson ▪ Moulures de pare-chocs avant et arrière ▪ Moulures brillantes de gouttières et de ceinture ▪ Traitements anticorrosion poussés ▪ Coffre spacieux, pleine largeur, à plancher plat ▪ Pneu de secours compact rangé sous le plancher ▪ Batterie sans entretien ▪ Delcotron ▪ Boîte automatique à embrayage de convertisseur de couple ▪ Pneus plus roulants ▪ Système de lave-glace à fluide à double action ▪ Rétroviseur extérieur rapporté ▪ Disques de roues de luxe.
Intérieur:
▪ Sièges avant et arrière entièrement en mousse ▪ Accoudoirs avant et arrière ▪ Ornementation similinoyer grenu du tableau de bord ▪ Désembueurs de glaces latérales ▪ Commande intérieure de déverrouillage du capot ▪ Signal de phares allumés ▪ Allume-cigarettes ▪ Rétroviseur intérieur jour-nuit ▪ Ceintures de sécurité de luxe de couleur assortie à l'intérieur ▪ Système de ventilation à air pulsé ▪ Volant de luxe ▪ Radio AM à boutons-poussoirs avec deux haut-parleurs avant et antenne-mât fixe dans l'aile ▪ Moquette rasée et bas de panneaux de portes recouvert de tapis ▪ Tapis de compartiment de charge (Cruiser) ▪ Interrupteurs automatiques d'éclairage aux portes avant ▪ Plafonnier.

C'est un enchantement Oldsmobile

Espace à la tête et aux jambes à l'avant et à l'arrière impressionnant
Mesures anticorrosion poussées
Moteur 4 cyl. 2,5 litres avec injection électronique
Servo-direction
Servo-freins avec disques à faible frottement à l'avant
Suspension avant à jambes MacPherson
Compartiment à bagages spacieux
Boîte automatique avec embrayage de convertisseur de couple
Traction avant et moteur transversal

Un coup d'oeil à l'intérieur de la Cutlass Ciera

GROUPES MOTEURS

Moteurs	Code de commande	Cylindrée (po³)	Disponibilité de moteurs: Coupé/sedans	Cruiser	Disponibilité de boîtes automatiques: 3 rap.	Surmult. 4 rap.	Système régulateur à commande par ordinateur (NB1)
4-cyl. 2,5 litres, IEC (A)	LW9	151	S	S	S	NL	NL
V6 2,8 litres, carb. 2 corps (B)	LE2	173	CS	CS	S	CS	NL
V6 3 litres, carb. 2 corps (C)	LK9	181	CS	NL	S	CS	E
V6 3,8 litres, IMC (C)	LV3	230	CS	NL	NL	E	E
V6 diesel 4,3 litres (D)	LT7	263	CS	CS	S†	CS	NL

S–Standard. CS–En option contre supplément. E–Exigé contre supplément.
NL–Non livrable. †–Boîte manuelle à 4 vitesses également livrable.
(A) Fabriqué par GM–Division Pontiac, États-Unis. (B) Fabriqué par GM–Division Chevrolet, États-Unis.
(C) Fabriqué par GM–Division Buick, États-Unis. (D) Fabriqué par GM–Division Oldsmobile, États-Unis.
Mise en garde: l'utilisation d'essence avec plomb entraîne un mauvais fonctionnement du système régulateur à commande par ordinateur.
Voyez votre représentant Oldsmobile pour les estimations de consommation de carburant des Cutlass Ciera basées sur des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada.

DIMENSIONS: millimètres (pouces)

Extérieur	Coupé		Sedan		Cruiser	
Empattement	2 664	(104.9)	2 664	(104.9)	2 664	(104.9)
Longueur (hors tout)	4 785	(188.4)	4 785	(188.4)	4 877	(192.0)
Largeur (hors tout)	1 769	(69.5)	1 769	(69.5)	1 722	(67.8)
Hauteur (en charge)	1 399	(55.1)	1 399	(55.1)	1 354	(53.3)
Intérieur						
Hauteur siège-plafond–avant	980	(38.6)	980	(38.6)	980	(38.6)
Hauteur siège-plafond–arrière	963	(37.9)	965	(38.0)	986	(38.8)
Espace aux jambes–avant	1 070	(42.1)	1 070	(42.1)	1 070	(42.1)
Espace aux jambes–arrière	910	(35.8)	924	(36.4)	831	(32.7)
Largeur aux hanches–avant	1 330	(52.4)	1 329	(52.3)	1 329	(52.3)
Largeur aux hanches–arrière	1 362	(53.6)	1 338	(52.7)	1 338	(52.7)
Largeur aux épaules–avant	1 427	(56.2)	1 427	(56.2)	1 427	(56.2)
Largeur aux épaules–arrière	1 447	(52.0)	1 427	(56.2)	1 440	(56.7)
Volume utile du coffre: litres (pi³)	425	(15.8)	425	(15.8)	–	–
Volume total de charge: litres (pi³)	–	–	–	–	1 915	(75.4)
Contenance du réservoir de carburant: litres (gal)	59	(13.0)*	59	(13.0)*	59	(13.0)*

*Diesel: 64 litres (14.1 gal)

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE STANDARD PAR MODÈLE
Coupé et sedan Cutlass Ciera LS et Cutlass Cruiser:
▪ Moteur 4 cyl. 2,5 litres à injection électronique ▪ Boîte automatique ▪ Siège avant à dossiers individuels (coupé, sedan) ▪ Banquette Custom (Cruiser) ▪ Garnitures en tissu ou vinyle ▪ Poignées de tirage aux portes intérieures ▪ Moulures de bas de caisse et de passages de roues ▪ Disques de roues de luxe ▪ Pneus radiaux toutes saisons P185/75R-14 ceinturés d'acier à flancs noirs.
Coupé et sedan Cutlass Ciera Brougham:
▪ Siège avant divisé ▪ Garnitures en tricot-velours ▪ Larges moulures brillantes de bas de carrosserie ▪ Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons.
Groupe Ciera ES livrable:
▪ Barres de calandre, logements de phares, bas du couvercle de coffre, panneau arrière, bandes protectrices de pare-chocs, moulures latérales de carrosserie, tous occultés ▪ Moulures brillantes de bas de caisse ▪ Échappement double–deux silencieux ▪ Emblèmes distinctifs ES ▪ Sièges-baquets inclinables ▪ Bloc central sport avec levier ▪ Groupe roulement ferme et tenue de route ▪ Volant Custom sport ▪ Disques de roues sculptés ▪ Pneus radiaux P195/70R-14 ceinturés d'acier à flancs noirs ▪ Panneau d'instruments rallye.

Un mot au sujet de l'assemblage, des pièces et de l'équipement en option de ces véhicules.
Les véhicules décrits dans le présent catalogue sont assemblés dans diverses divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comportent des milliers de pièces différentes fabriquées par General Motors du Canada Limitée, ses compagnies affiliées et ses fournisseurs. Il est parfois nécessaire en cours de fabrication, soit pour répondre à la demande du public pour un véhicule ou de l'équipement spécifique, soit pour satisfaire aux exigences fédérales en matière d'emission et de sécurité ou aux recommandations en matière de conservation de l'énergie, soit encore pour d'autres raisons, de construire ces véhicules avec des pièces différentes de celles prévues à l'origine ou de provenance autre que celle initialement prévue. Toutes les pièces de ce genre ont été approuvées par General Motors du Canada Limitée ou ses compagnies affiliées pour incorporation dans nos produits et donneront le rendement de qualité associé à notre nom.

Veuillez noter que certaines pièces d'équipement livrables en option ne le sont que conjointement avec d'autres options. De plus, il peut être nécessaire d'acquérir plus que l'équipement standard spécifié lorsque vous commandez certains équipements en option. Le représentant vous fournira tous détails.

En ce qui concerne l'équipement en option facturé en supplément, soyez sûr de spécifier le genre d'équipement que vous désirez pour votre véhicule au moment de le commander du concessionnaire. Certaines options peuvent n'être pas disponibles lors de la fabrication de votre véhicule. Votre concessionnaire est avisé de la disponibilité présente des options. Vous pouvez lui demander de vous renseigner à ce sujet. GM demande aussi au concessionnaire de vous prévenir de la non-disponibilité d'une option que vous avez commandée. Nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement en option que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.

Toutes les illustrations et spécifications contenues dans ce catalogue sont basées sur les informations les plus récentes au sujet du produit disponibles lors de l'approbation de publier. Tous droits réservés de modifier en tout temps et sans avis préalable les prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et de supprimer des modèles. Certains des équipements représentés ou décrits dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Votre concessionnaire vous donnera tous les renseignements voulus.

À propos de moteurs
Certaines Oldsmobile sont équipées de moteurs fabriqués par d'autres divisions, filiales ou compagnies associées mondiales de GM. Voyez votre concessionnaire pour tous détails.

DIESEL
PREMIÈRES AU MONDE POUR LA PROPULSION DIESEL.

La vie tient à un clic! Attachez-vous.

Imprimé au Canada
General Motors du Canada Limitée, Oshawa (Ontario)
Septembre 1983